



Die Rolle von NPorts mit Blick auf Elektromobilität

25.09.2024, Wilhelmshaven
Friedrich Voß

Niedersachsen Ports (NPorts)

Standorte und Kennzahlen

Gründung: 01.01.2005

Standorte:

- › 5 große Seehäfen
- › 7 Inselversorgungshäfen
- › 3 Regionalhäfen
- › 1 Zentrale Oldenburg

Vorläufige Bilanzsumme 2023:

1.003,6 Mio. EUR



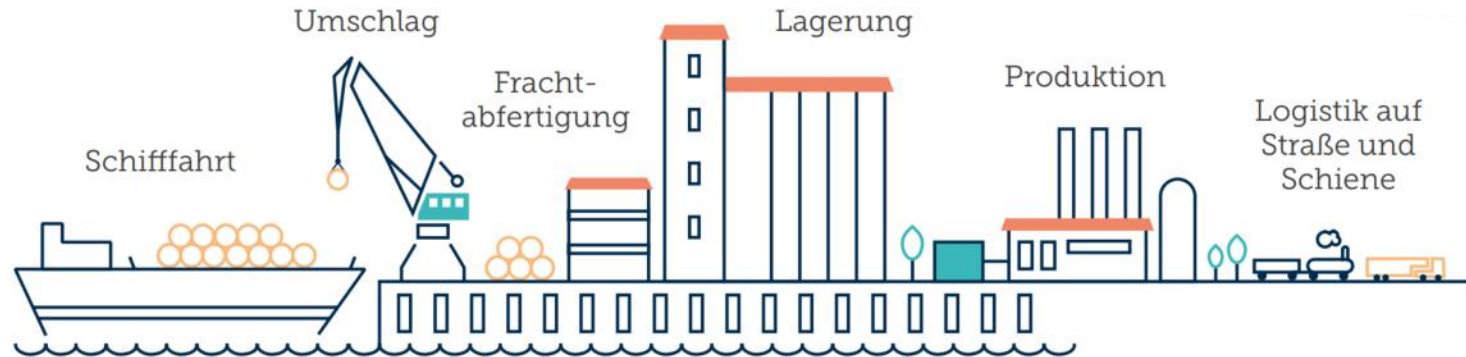
NPorts als Hafeninfrastrukturgesellschaft

Aktivitäten



Geschäftsfelder der Hafenkunden

Aktivitäten



Unsere Unternehmensziele

Zukunftsfähige Hafenentwicklung steht bei NPorts im Mittelpunkt

Mit unseren **5 Handlungsfeldern** wollen wir dies erreichen:

Guter Arbeitgeber

- › NPorts hat ein wertschätzendes Arbeitsumfeld.

Erfolgreiche Kunden

- › NPorts hat ein zukunftsfähiges Hafenangebot.

Stabile Finanzen

- › NPorts gewährleistet wirtschaftlichen Mitteleinsatz und Finanzierungen unter Berücksichtigung nachhaltiger Aspekte.

Transparentes Handeln

- › NPorts handelt transparent und ethisch und ist auf eine kontinuierliche Verbesserung ausgerichtet.

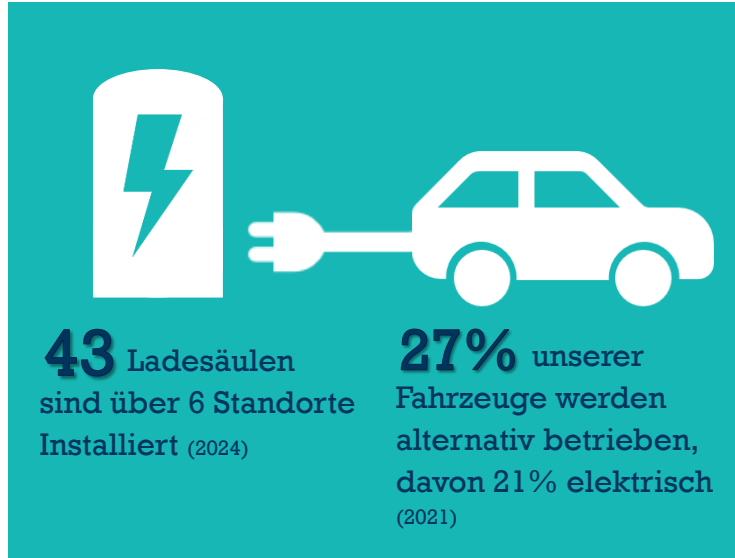
Gesunde Umwelt

- › **NPorts baut, betreibt und unterhält ihre Häfen bedarfsgerecht, ressourcenschonend und umweltbewusst.**



NPorts setzt auf Elektromobilität an Land

Verkehrsmittel - Fahrzeuge

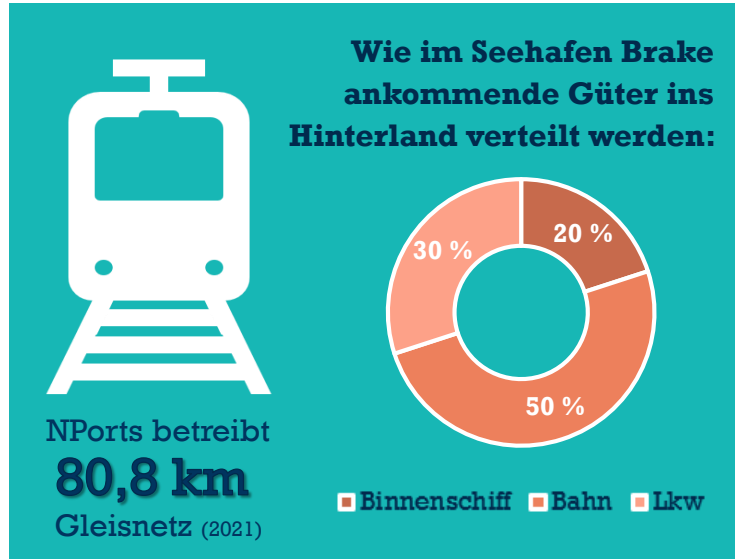


- › Schrittweise Umstellung auf eine umweltfreundliche Fuhrparkflotte
- › Aufbau von Ladesäulen und Entwicklung eines Ladekonzepts für NPorts
- › Integration von Lastenrädern für den Einsatz im Hafen



Elektrifizierung der Hafenbahnanbindung bei NPorts

Verkehrsmittel – Bahn



- › Jährliche Investitionen von rund **1 Mio. €** in die Unterhaltung und Elektrifizierung der Hafenbahn in unseren Niederlassungen geplant
- › Ausbau der Elektrifizierung der Bahninfrastruktur bis zur Anschlussstelle durch die DB
- › Sukzessive Elektrifizierung unserer Standorte

Landstromabgabestellen für die Kleinschifffahrt

Verkehrsmittel – Schiffe



- › Bestand von 317 Landstromabgabestellen für Klein- und Behördenschiffe im unteren Lastbereich (400 Volt und 16-250A), davon 174 in den Inselversorgungshäfen
- › NPorts entwickelt ein elektrisch angetriebenes Peilschiff für die eigene Schiffsflotte

Landstrom in der Großschifffahrt

Verkehrsmittel – Schiffe



› Bestand von einer Landstromanlage im mittleren Lastbereich

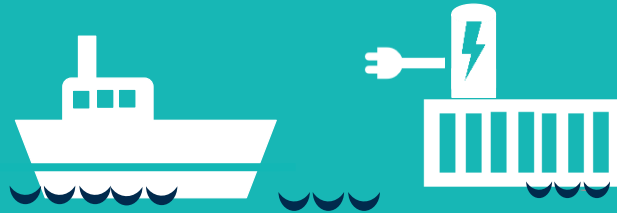
Hemmnisse in der Großschifffahrt:

- › Normierung der bordseitigen Landstromanschlüsse in der internationalen Schifffahrt bisher nur bei Container- und Kreuzfahrtschiffen
- › Schiffe liegen nur ca. 5% ihrer Reisedauer im Hafen
- › Starke Strompreisunterschiede in den EU Ländern
- › Landstrom ist bei vielen Anwendungen sinnvoll aber keine Pauschallösung, Investitionen in alternative Antriebe sind wichtig

Landstrom in der Großschifffahrt

Verkehrsmittel – Schiffe

Notwendige **Investitionen** für eine flächendeckende Landstromversorgung im mittleren und oberen Lastbereich:



192 Mio. €
plus Betriebskosten

› Investitionskosten pro Anlage für Großschiffe liegen bei rund 4 Mio. €

NPorts ist bereit in die Landstromversorgung für Großschifffahrt zu investieren wenn:

- › Schiffe über Landstromsystem verfügen,
- › eine signifikante Abnahme gesichert ist
- › und Reeder bereit sind den 2-3 fachen Strompreis gegenüber Eigenstromproduktion zu zahlen.

Nachhaltigkeit und Elektromobilität in den Häfen der Zukunft

Elektromobilität als Schlüsselkomponente

- › Elektrifizierung ist ein wesentlicher Baustein zur Erreichung der Klimaziele von Häfen
- › NPorts investiert in eigene Elektromobilität und richtet ihre Infrastruktur so aus, dass sinnvolle Anwendungen bei Hafenkunden elektrifiziert werden können

Verfügbarkeit der Netzleistung

- › Netzverfügbarkeit nicht ausreichend gegeben
- › Investitionen in Netze durch Netzbetreiber sind entscheidend für den Erfolg der Elektrifizierung von Hafenprozessen

Landstromversorgung in der Großschifffahrt

- › Einige technische Voraussetzungen sind nicht gegeben (Standardisierung, Netzverfügbarkeit, etc.)
- › Investitionen und Betriebskosten der Anlagen sind sehr hoch
- › Investitionen in alternative Antriebe sind langfristig sinnvoller





Fragen?